



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Genève, jeudi 26 juin 2025

[> TELECHARGER LES PHOTOS](#) [> REGARDER LA VIDEO](#)

### LE *PROOF OF CONCEPT* DE FLY-BOX DÉMARRE SA CAMPAGNE D'ESSAIS SUR LE LAC LÉMAN

**Sur les eaux du Léman, la start-up franco-suisse *Fly-Box*, pilotée par le navigateur et inventeur Alain Thébault, a mis à l'eau son prototype de transport de fret sur foils et démarré sa campagne d'essais.**

Ce « *Proof of Concept* » de 8 mètres, baptisé « *Fly-Box Compact* », est 100% électrique. Sa coque en aluminium « décolle » de l'eau à partir de 12 nœuds de vitesse grâce à 2 grands foils en T. Cette technologie permet de réduire considérablement la résistance hydrodynamique pour augmenter la vitesse et réduire la consommation. Véritable concentré d'innovations avec 6 brevets déposés, ce *Fly-Box Compact* est un modèle réduit préfigurant les grandes orientations des *Fly-Box* de série. Ces derniers mesureront environ 20 mètres et seront capables de faire voler des containers maritimes de 40 pieds jusqu'à 30 tonnes pour offrir une solution inédite, robuste et agile aux opérateurs du transport et de la logistique.





## TRAIN DE TAXIS VOLANTS EXPRESS POUR CONTENEURS MARITIMES

Imaginé par Alain Thébault, pionnier de la très haute vitesse à la voile avec *l'Hydroptère*, et du transport de passagers sur foils avec *SeaBubbles*, *Fly-Box* ambitionne de déployer dans l'écosystème du fret maritime sa solution de service innovante : des plateformes volantes électriques capables d'opérer en train de 1 à 6 machines transportant individuellement des conteneurs entre les grands hubs portuaires internationaux et les ports secondaires.

L'architecture des *Fly-Box* répondra au triple impératif de robustesse, de fiabilité et d'agilité attendu par les opérateurs. La coque, les foils et la propulsion seront au standard de la profession pour endurer l'intensité des usages industriels. La sophistication des systèmes embarqués, avec leur composante d'IA, permettra d'automatiser et de téléopérer les processus.



## UNE SOLUTION NOVATRICE POUR DES ENJEUX MAJEURS

Le transport de marchandises est le cœur battant de nos sociétés mondialisées. *Fly-Box* répond à trois besoins majeurs des opérateurs :

- optimiser la rapidité et la fiabilité de leurs transports de marchandises critiques qui doivent être distribuées en express ;
- décarboner la filière en atteignant des seuils réglementaires de plus en plus stricts ;
- décongestionner les axes routiers du fret par camions dont les nuisances (pollutions, bouchons, usure) sont de plus en plus décriées.



Avec un rayon d'action de 150 miles nautiques, un décollage à 12 nœuds et une vitesse de croisière de 25 nœuds, les *Fly-Box* vont offrir une souplesse et une réactivité nouvelle aux opérateurs. *Fly-Box* fonctionnera à la manière d'un « train des mers » : 1 seul pilote embarqué commandera la première plateforme, les autres étant reliées par amarre numérique.

L'objectif de la start-up est de faire circuler par la mer un nombre significatif de conteneurs grâce aux avantages de ses navires en termes de décarbonation, de décongestion et d'agilité sur l'étape décisive de dispatch entre hubs portuaires principaux et ports secondaires. Il n'y a pas aujourd'hui de solutions directement concurrentes à l'offre de service *Fly-Box*. Les alternatives sont soit des camions diesel fortement émetteurs et exposés aux aléas des congestions routières soit des navires feeders de cabotage dont l'inertie opérationnelle allonge inévitablement les délais.

### **DU FLY-BOX COMPACT AU FLY-BOX DE SÉRIE**

Le *Proof of Concept* a été dessiné et réalisé pour tester les grandes orientations architecturales du projet (dimensionnement, efforts, alimentation et propulsion, dynamique de vol, architecture électronique et télé-opérabilité). Les essais qui seront menés sur le Léman ces prochains mois permettront d'accumuler de l'expérience et de la data, notamment pour l'entraînement de l'IA (machine learning) qui, à terme, constituera l'un des atouts majeurs des *Fly-Box* de série.





Plus d'infos : [www.fly-box.tech](http://www.fly-box.tech)

Contact média :

**Christian de Bergh**

[christian@fly-box.tech](mailto:christian@fly-box.tech)

+33 6 09 76 37 50

[> TELECHARGER LES PHOTOS](#) > [REGARDER LA VIDEO](#)

Crédits photos : Francis Demange / Jean-Marc Favre